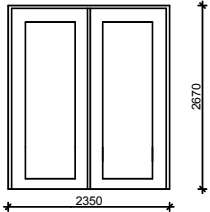
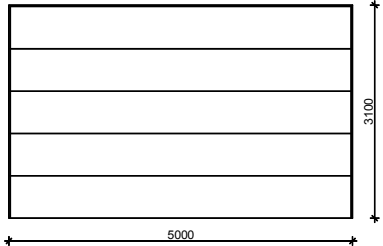


| POL. | SCHÉMA  | SO 01 |      |      | CELKEM | POPIS   |
|------|---|-------|------|------|--------|---|
|      |   | 1.PP  | 1.NP | 2.NP |        |   |
| D4   |  |       | 1    |      | 1      | <p><b>HLINÍKOVÉ 2KŘÍDLOVÉ DVEŘE V RÁMU 2350/2670 mm</b><br/> VELIKOST DVEŘÍ 2250/2600 mm<br/> KŘÍDLA 2x1125/2600 mm, KŘÍDLA OTEVÍRAVÁ</p> <p>RÁM: HLINÍKOVÉ PROFILY<br/> POVRCHOVÁ ÚPRAVA: BARVA ŠEDÁ VČETNĚ DVEŘNÍCH ZÁVĚSŮ</p> <p>KOVÁNÍ KLIKA-KLIKA, NEREZ PROVEDENÍ<br/> BEZPEČNOSTNÍ ZÁMEK<br/> <b>HODNOTA SOUČINITELE PROSTUPU TEPLA PRO CELÉ OKNO <math>U_{w\leq 1,5} \text{ W/m}^2\text{K}</math>,</b></p>  |
| D5   |  |       | 1    |      | 1      | <p><b>SEKČNÍ VRATA 5000/3100 mm, ELEKTRO POHON</b><br/> <b>(čistý rozměr otvoru 5000/3100 mm)</b></p> <p>ČLÁNKY VRAT Z DVOUSTĚNNÝCH ŽÁROVĚ POZINKOVANÝCH LAMEL<br/> VYPLNĚNÝCH POLYURETANOVOU PĚNOU,<br/> OCHRANA POVRCHU POLYESTEROVÝM NÁSTŘIKEM,<br/> VŠECHNY LAMELY S OCHRANOU PROTI SEVŘENÍ PRSTŮ<br/> PODLAHOVÉ TĚSNĚNÍ Z 3KOMOROVÉHO PROFILU Z EPDM<br/> S VYROVNÁVACÍM VÝKLOPEM, BOČNÍM UTĚSNĚNÍM, TĚSNĚNÍM PŘEKladU,<br/> LAMELY VRAT S VLOŽENÝM TĚSNĚNÍM</p> <p>POHON: PRŮMYSLOVÝ POHON, MOTOR NAPOJEN NA 400 V,<br/> ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA S MIKROPROCESOREM PRO PLNĚ AUTOMATICKÝ PROVOZ<br/> VČ. MOŽNOSTI DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ, VNITŘNÍ OVLÁDÁNÍ TŘEMI TLAČÍTKY,<br/> NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ POMOCÍ ŘETĚZU</p> <p>BARVA: EXTERIÉR ŠEDÁ<br/> INTERIÉR BÍLÁ</p> <p><b>HODNOTA SOUČINITELE PROSTUPU TEPLA PRO CELÁ VRATA <math>U_{w\leq 1,5} \text{ W/m}^2\text{K}</math></b></p> <p><b>POZNÁMKA:</b><br/> VRATA V PLNÉM ROZSAHU ODPOVÍDAJÍ EVROPSKÉ NORMĚ 13241-1<br/> PRO BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ RUČNĚ A MOTORICKY OVLÁDANÝCH<br/> VRATOVÝCH ZAŘÍZENÍ</p> |